



# Veilig over de N57

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

## Goede infrastructuur en bewuste weggebruikers

Wethouder Marnix Trouwborst is blij met de aanpak: 'De N57 is een belangrijke verbindingsweg voor Goeree-Overflakkee. Ik zie ook dat het steeds drukker wordt, onder meer door de groei van de Tweede Maasvlakte. Ik wil dat inwoners en recreanten hier veilig aan het verkeer kunnen blijven deelnemen. Door turborotondes en verhoogde rijbaanscheidingen en een lagere maximumsnelheid maken we de N57 veiliger. Dit doen we samen met Rijkswaterstaat, in goed overleg. Natuurlijk lopen wensen en mogelijkheden niet altijd gelijk op, maar ik ben blij met het resultaat tot nu toe.'

## Bewust deelnemen aan het verkeer

Trouwborst: 'Ook de weggebruiker kan bijdragen aan de veiligheid. Want alleen door bewust en verantwoord aan het verkeer deel te nemen, wordt het daadwerkelijk veiliger op de weg. Daar werken we hard aan: we zijn de gemeente met de meeste campagnes voor de verkeersveiligheid!'



## Meer informatie

Rijkswaterstaat adviseert weggebruikers goed voorbereid op weg te gaan en de actuele verkeersinformatie te volgen. Wilt u meer weten over onze werkzaamheden? Kijk dan op [VanAanarBeter.nl](http://VanAanarBeter.nl) of bel met de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat, 0800-8002 (gratis). Actuele informatie over de situatie op de weg is verkrijgbaar via radio, navigatiesysteem en internet.



Dit is een uitgave van

**Rijkswaterstaat**

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
0800 - 8002  
(gratis, dagelijks 06.00 - 22.30 uur)

maart 2014 | ZD0314CK052



# Veilig over de N57

Wie gebruikmaakt van de N57 moet dat veilig kunnen doen. Daarover is iedereen het eens. Rijkswaterstaat werkt daarom de komende maanden aan het vergroten van de verkeersveiligheid op de N57.



De N57 verbindt de Zeeuwse eilanden Walcheren, Noord-Beveland, Schouwen-Duiveland, de Zuid-Hollandse eilanden Goeree-Overflakkee en Voorne-Putten en de Europoort met elkaar. Op de route wordt hard gereden en vaak gevaarlijk ingehaald. Bij het kruispunt Ouddorp heeft het verkeer met name in de zomer bij de verkeerslichten last van vertraging.

## Wat gaan we doen?

De aanpak van de N57 moet vanaf medio 2014 tot een verbetering van de verkeersveiligheid en het verminderen van gevaarlijke inhaalmanoeuvres leiden. Om ervoor te zorgen dat het verkeer veilig gebruik kan maken van de rijksweg, pakt Rijkswaterstaat samen met de gemeente Goeree-Overflakkee de weg op drie punten aan.



Figuur 1: Huidige situatie N57 bij kruispunt Ouddorp

## 1. Ronde Ouddorp

Op het huidige kruispunt van de N57 ter hoogte van Ouddorp staan nu verkeerslichten (figuur 1). Hier komt een turborotonde.

## 2. Ronde De Punt

Op de locatie van dit kruispunt komt ook een turborotonde. Beide rotondes gaan er ongeveer hetzelfde uitzien als de andere rotondes op de N57.



Figuur 2: Huidige situatie N57 bij kruispunt De Punt

## 3. Rijbaanscheiding en verlaging maximumsnelheid Stoofweg - De Punt

Momenteel is de N57 van Stoofweg tot De Punt een weg waar u 100 kilometer per uur mag rijden (figuur 3). Voor een deel van het traject geldt een inhaalverbod. De huidige situatie is onveilig omdat er toch vaak gevaarlijk wordt ingehaald.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren, nemen we op dit traject diverse maatregelen. De snelheid wordt verlaagd naar 80 kilometer per uur en er komt een verhoogde rijbaanscheiding. Hiervoor worden zogenaamde 'broodjes' toegepast, zoals dat op de N57 tussen Ouddorp en De Punt het geval is. Op het gehele traject wordt een inhaalverbod ingesteld.



Figuur 3: Huidige situatie N57 Stoofweg - De Punt

## Wat merkt u van de werkzaamheden?

De werkzaamheden kunnen hinder opleveren voor omwonenden en weggebruikers. Zo wordt het verkeer tijdens de werkzaamheden omgeleid via de West Nieuwlandseweg, Vrijheidsweg en Oosterweg. De omleidingsroutes geven we aan met gele borden. Weggebruikers kunnen rekening houden met een langere reistijd. Direct omwonenden kunnen mogelijk geluidshinder ervaren als gevolg van de werkzaamheden.

Rijkswaterstaat informeert u tijdig over de te verwachten hinder van de werkzaamheden via berichten in de lokale media.

## Wanneer is het werk af?

De werkzaamheden starten medio april en zijn rond juni 2014 gereed.