



Gemeenteraad van Goeree-Overflakkee
Postbus 1
3240 AA MIDDELHARNIS



Ons kenmerk : Z -20-122489/15491
Behandelaar : yj
Uw kenmerk :
Uw brief :
Onderwerp : Raadsvragen
waterstoftankstation
Datum : 14 mei 2020

Geachte raad,

Er zijn door de SGP-fractie schriftelijke vragen gesteld over het waterstoftankstation Oude-Tonge. Zie hieronder de vragen en de antwoorden vanuit ons college:

- Zijn de berichten over de komst van een waterstoftankstation voor o.a. waterstofbussen in Heinenoord juist?
De berichten kloppen.
- Zo ja:
 - o Wie is de initiatiefnemer van dit waterstoftankstation?
Ons college drong er diverse keren bij het college van Gedeputeerde Staten (GS) op aan dat, conform toezeggingen uit verleden, het waterstoftankstation voor de bussen in Oude-Tonge wordt gerealiseerd. Het college van GS besloot echter dat het waterstoftankstation voor ondermeer waterstofbussen in Heinenoord komt. De provincie Zuid-Holland startte eind 2019 een tender voor de levering van waterstof ten behoeve van openbaarvervoersconcessie voor Goeree-Overflakkee en Hoeksche Waard. In deze tender koos de provincie als uitgangspunt dat het tankstation gesitueerd moet zijn in Heinenoord. Dit omdat het tankstation dan dichtbij de busremise ligt. Het is volgens de provincie namelijk efficiënter dat de bussen getankt worden bij een start- en eindpunt. Bij het tanken in Oude-Tonge moeten extra verkeersbewegingen plaatsvinden wat kostenverhogend werkt. Momenteel is de provincie nog in gesprek met inschrijvers op de tender. De selectie van de uiteindelijke aanbieder zal eind 2020 plaatsvinden.
 - o Is de provincie Zuid-Holland hierbij betrokken en zo ja, op welke manier?
Zie antwoord op de vorige vraag.
 - o Wat heeft dit voor gevolgen voor het geplande waterstoftankstation in Oude-Tonge, waar al lange tijd aan wordt gewerkt?
*Dit betekent dat de twintig extra waterstofbussen helaas niet gaan tanken in Oude-Tonge. In de plannen voor de realisatie van het waterstoftankstation Oude-Tonge wordt daar inmiddels ook niet meer vanuit gegaan. Momenteel wordt er samen met DCMR en VRR gewerkt aan het aanpassen van de omgevingsvergunning voor het tankstation. Als de vergunning definitief is zal initiatiefnemer starten met de realisatie van het dit tankstation.
*Onlangs sprak wethouder Tea Both-Verhoeven met de directeur van Connexion die verantwoordelijk is voor de concessie van de twintig waterstofbussen. In dit gesprek**

drong de wethouder erop aan dat, waar het binnen de dienstregeling kan, er ook getankt gaat worden bij het waterstoftankstation in Oude-Tonghe.

- Wat is thans de inzet van de provincie Zuid-Holland voor het waterstoftankstation in Oude-Tonghe en voor andere projecten en initiatieven op Goeree-Overflakkee die zijn gerelateerd aan waterstof?

De provincie Zuid-Holland is medeondertekenaar van het waterstofconvenant. De provincie draagt actief bij aan de realisatie van de projecten in het H2GO programma door een programmamanager te leveren en een beperkt budget voor proceskosten beschikbaar te stellen. We zijn echter niet tevreden met de medewerking van de provincie om het waterstoftankstation gerealiseerd te krijgen. In het verleden is immers toegezegd dat de waterstofbussen zouden gaan tanken in Oude-Tonghe, dit wordt echter Heinenoord. Als deze bussen zouden tanken in Oude-Tonghe dan heeft de initiatiefnemer immers een gegarandeerde afzet van waterstof. Dat heeft hij nu niet wat lastig is voor businesscase. Wethouder Tea Both-Verhoeven zal deze ontevredenheid opnieuw onder de aandacht brengen van de verantwoordelijke gedeputeerde. En zal daarbij aangeven dat ze de volle medewerking van de provincie verwacht om het tankstation alsnog gerealiseerd te krijgen.

- Wanneer kunnen de vier bussen-met-waterstofaanhangen, die inmiddels al langere tijd gereed zijn, worden ingezet in de reizigersdienst?

De eerste vier waterstofbussen kunnen op dit moment nog niet worden ingezet. Er is door het ministerie van IenW inmiddels wel een beschikking afgegeven om met de vier waterstofbussen te mogen rijden. Voordat de bussen in de dienstregeling kunnen worden ingezet krijgen de buschauffeurs van Connexxion momenteel een instructietraining. Ze krijgen daarbij de gelegenheid te oefenen met het rijden. En er wordt een veiligheidsinstructie gegeven aan de brandweer. Bij dit alles wordt rekening gehouden met de huidige beperkingen door de coronacrisis. Daarna stromen de bussen de reguliere dienstregeling van Connexxion in.

Bijlage(n):

- [Inkomend - 191158 - schriftelijke vragen SGP over waterstoftankstation](#)

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Goeree-Overflakkee,
secretaris, burgemeester,
W.M. van Esch mr. A. Grootenboer-Dubbelman

In verband met automatische aanmaak is deze brief niet ondertekend.