

MELDING STELLEN VAN MONDELINGE VRAGEN (vragenuur)

Art. 35 RvO

Aan de griffier van de raad van de gemeente Goeree-Overflakkee.
Datum: 2 februari 2022.
Onderwerp: Verschraling openbaar vervoer
Ondergetekende meldt hiermee dat hij in de eerstvolgende raadsvergadering gebruik wenst te maken van de mogelijkheid om mondelinge vragen te stellen over genoemd onderwerp.
Vragen gericht aan: Het college van B. en W.
<b>Vragen:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Hoe valt het te rijmen dat een deel van de inwoners niet meer of nog slechts heel moeizaam met het openbaar vervoer naar werk, school of andere bestemmingen kan reizen, terwijl het uitgangspunt van de provincie is dat iedereen snel, veilig en duurzaam van A naar B kan reizen? En hoe valt het te rijmen met het bericht van de provincie dat de dienstregeling weliswaar zou wijzigen, maar dat vervoerders alternatieven aanbieden waarmee reizigers alsnog van A naar B kunnen?</li><li>Zijn de provincie en Connexxion ervan doordrongen dat een deel van de inwoners afhankelijk is van het OV en dat de recente wijzigingen in de dienstregeling hen in de problemen kunnen brengen?</li><li>Wat is op dit moment de inzet van het college om een oplossing te vinden voor de knelpunten die inwoners ervaren door de recente wijzigingen?</li></ul>
<b>Aanleiding:</b> <p>Vanaf begin januari is de dienstregeling voor het openbaar vervoer op ons eiland gewijzigd. Voor verschillende kernen betekent dat verschraling van het aanbod aan openbaar vervoer. Dit gaat ten koste van de vitaliteit, leefbaarheid en bereikbaarheid. Concreet gaat het om de lijnen 135 (Ooltgensplaat - Middelharnis) en 138 (Herkingen - Middelharnis). 's Avonds en in het weekend zijn die vervangen door OV-op-Maat; dan is er dus geen vast OV meer. We hebben daar in de raadsvergadering van 16 december, n.a.v. de 2<sup>e</sup> tussentijdse rapportage, al op gewezen. Wethouder Feller heeft destijds gezegd dat er een volwaardig alternatief zou komen voor de 'dunne lijnen'. Ook heeft hij gezegd dat hij graag zou zien dat eerst de gemeenteraad zou worden bijgepraat voordat de wijzigingen ingingen. Dit is blijkbaar niet gelukt.</p> <p>Het 'volwaardige alternatief' lijkt er nog niet te zijn. We hebben onder andere de volgende signalen gekregen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Doordat lijn 135 nu standaard met een taxibus rijdt, moeten reizigers soms bij de halte achterblijven, omdat de bus vol is. En dan moet men dus een uur wachten...</li><li>In de 'spitsuren' rijdt scholierenlijn 635, in aanvulling op lijn 135. Lijn 635 rijdt echter niet in schoolvakanties. Dat heeft tot gevolg dat de eerste bus vanuit Ooltgensplaat dan pas om 7.07 rijdt. Er zijn mensen die daardoor niet meer op tijd op hun werk in bijvoorbeeld Rotterdam kunnen zijn. Het OV-op-Maat biedt dan ook geen soelaas, want dat is alleen 's avonds en in het weekend beschikbaar.</li><li>OV-op-Maat sluit niet altijd goed aan op de reguliere buslijnen, waardoor je op de overstaphalte lang moet wachten.</li><li>Bij contact met Connexxion (o.a. wegens het niet kunnen reserveren van OV-op-maat) wordt men van het kastje naar de muur gestuurd. Klachten lijken niet serieus genomen te worden.</li></ul>
Indiener: P.C. Grinwis, raadslid SGP