



MOTIE over een niet op de agenda opgenomen onderwerp
Art. 29 RvO

Aan de voorzitter van de raad van de gemeente Goeree-Overflakkee.

Motie over een niet op de agenda opgenomen onderwerp.

Onderwerp: **Leefbaarheid platteland en vershraling openbaar vervoer**

De raad van de gemeente Goeree-Overflakkee in vergadering bijeen op 15 december 2022

gehoord de beraadslaging, constaterende dat:

- Het Rijk de leefbaarheid, vitaliteit en een goede omgevingskwaliteit van het landelijk gebied nadrukkelijk als integraal onderdeel onderkend in het Nationaal Plan Landelijk Gebied (NPLG);
- Voor de uitwerking van de plannen uit het NPLG de provincies aan zet zijn. Zo heeft de provincie Zuid-Holland leefbaarheid en sociale samenhang in het landelijk gebied als bredere doelstelling benoemd in het Zuid-Hollands Programma Landelijk Gebied (ZH-PLG);
- De provincie Zuid-Holland de aanvraag voor de Regiodeal Zuid-Hollandse Delta heeft ondersteund, waarin een toename van de economische vitaliteit (o.a. extra banen) en de leefbaarheid van de regio en de brede welvaart (o.a. beter woon- en vestigingsklimaat, hogere leefbaarheid) centraal staan;
- Het Rijk €7,5 miljard investeert in het openbaar vervoer voor de bereikbaarheid van nieuwe woonwijken;
- Vervoersbedrijven de dienstregeling van de 'dunne' OV-lijnen dusdanig vershralen dat de betrouwbaarheid en continuïteit van het openbaar vervoer wordt ondermijnd.

Spreekt de volgende zienswijzen uit, namelijk dat:

- Openbaar vervoer in het landelijk gebied een basisvoorziening is gericht op het niet in isolement raken van kleine kernen en haar inwoners, zoals ouderen, scholieren, studenten en mensen met een laag inkomen;
- Veel forenzen en studenten in het landelijk gebied afhankelijk zijn van betrouwbaar en continue openbaar vervoer, wat het duurzame antwoord is op het creëren van een goede omgevingskwaliteit in plaats van het gebruik van de auto;
- Het landelijk gebied vanuit leefbaarheid, economische vitaliteit en de brede welvaart een grote behoefte heeft aan nieuwe woonwijken, maar het Rijk en de provincie niet investeren in het openbaar vervoer in ons landelijk gebied voor de bereikbaarheid van deze nieuwe woonwijken;
- Het ontbreekt ons vervoersbedrijf juist aan financiële middelen met als uitkomst de vershraling de 'dunne' OV-lijnen in ons landelijk gebied;
- In tegenstelling tot de beoogde doelstellingen in NPLG en ZH-PLG, de leefbaarheid, vitaliteit en goede omgevingskwaliteit door de vershraling van het openbaar vervoer op de 'dunne OV-lijnen' juist niet gestimuleerd wordt;
- Ook de in Regiodeal Zuid-Hollandse Delta beoogde toename van de economische vitaliteit (o.a. extra banen) en de leefbaarheid van de regio en de brede welvaart (o.a. beter woon- en vestigingsklimaat, hogere leefbaarheid) wordt door de vershraling van de 'dunne' OV-lijnen ondermijnd.



Roept het college op:

- Bovenstaande zienswijzen actief over te brengen aan de concessieverlener zijnde de Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van provincie Zuid-Holland;
- Hierin samen op te trekken met buurgemeenten, als de Hoeksche Waard;
- Met de provincie Zuid-Holland en het vervoersbedrijf inzichtelijk te maken wat de 'dunne' OV-lijnen kosten;
- De provincie Zuid-Holland als concessieverlener te activeren om als concessieverlener een coördinerende rol op te pakken om partijen bij elkaar te brengen en daarbij de financiële middelen, met als doel te komen tot betrouwbaar en continue openbaar vervoer dat bijdraagt aan een toename van de economische vitaliteit, de leefbaarheid en de brede welvaart van ons landelijk gebied, zoals beoogd in het NPLG, ZH-PLG en de Regiodeal Zuid-Hollandse Delta.

en gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting:

De provincie Zuid-Holland heeft vanaf 1 januari 2022 besloten de zogeheten 'dunne' OV-lijnen drastisch te verschromen en deze verschroming per 9 januari 2023 verder door te voeren. Op Goeree-Overflakkee betreffen dit de volgende 'dunne' OV-lijnen:

1. Ooltgensplaat – Achthuizen - Den Bommel - Stad aan het Haringvliet - Middelharnis
2. Herkingen – Nieuwe-Tonge - Middelharnis

De situatie op deze twee 'dunne' OV-lijnen is als volgt:

- Vanaf 1 januari 2022 rijden er overdag volgens een vaste dienstregeling kleine bussen in plaats van de reguliere grote bussen. In de avonden en weekenden kan gebruik gemaakt worden van OV op maat. Doordat de vraag naar busvervoer in de ochtend- en avondspits groter is als het aanbod van de nu reeds ingezette kleinere bussen, leidt dit ertoe dat inwoners niet meer kunnen instappen en de halte door de bus voorbij wordt gereden. Hierdoor kunnen inwoners niet vertrouwen op betrouwbaar en continue openbaar vervoer. Denk aan een leerling uit Stad aan het Haringvliet die daardoor niet op tijd op school is voor een tentamen. Of een oudere die daardoor niet op tijd is voor een afspraak in het Van Weel-Bethesda Ziekenhuis in Dirksland. Daarnaast werkt het OV op maat, wat momenteel in de avonden en weekenden geldt, niet altijd naar behoren. Dit levert daarom momenteel veel klachten op in het gebruik. Vervoersbedrijf Connexxion is hiervan op de hoogte maar gaat hier beperkt of niet op in.
- Vanaf 9 januari 2023 vervalt de vaste dienstregeling met kleine bussen en wordt volledig vervangen door OV op maat. De gemeente Goeree-Overflakkee wil dit aanvullen met buurtbussen gereden door vrijwilligers. Probleem is echter dat er onvoldoende vrijwilligers zijn om de vaste dienstregeling van deze lijnen over te nemen.

Deze verschroming treft juist de kleine kernen die al beperkte faciliteiten en voorzieningen hebben. In deze kleine kernen wonen veel mensen die afhankelijk zijn van de buslijnen, zoals ouderen, schoolgaande kinderen en inwoners zonder auto zoals armeren en vluchtelingen. Op 23 augustus 2022 heeft een bijeenkomst plaatsgevonden met de dorpsraden, de wethouder, de ondersteunend ambtenaar, de directeur van vervoersbedrijf Connexxion en de Gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland. Tijdens deze bijeenkomst vond constructief overleg plaats, maar helaas zonder maatregelen van de provincie Zuid-Holland en Connexxion om zorg te dragen voor betrouwbaar en continue openbaar vervoer dat bijdraagt aan een toename van de economische vitaliteit, de leefbaarheid en de brede welvaart van het landelijk gebied op Goeree-Overflakkee.



Indieners:

Ellen van Rossum
Liesbeth Keijzer-Westhoeve
CDA

Jan Zwerus
Groep Jan Zwerus

Petra 't Hoen
PvdA

Conny Pipping
ChristenUnie

Jeffrey Verlegh
D66

Thomas Kom
Trots op Goeree-Overflakkee

Simon van der Tang
SGP

Aat van Alphen
VKGO

(handtekening)