

Aan:

De tweede Kamerfractie van de SGP, t.a.v. C. Stoffer

De fractie van de Provinciale Staten van Zuid-Holland van de SGP t.a.v. G. van de Breevaart

Betreft: Uitblijven van uitwerking maatregelen i.v.m. renovatie Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel door RWS

Geachte heer Stoffer, Van de Breevaart; beste Chris en Gerard,

Van 29 juni tot 28 juli 2023 met uitloop tot 4 augustus 2023, wordt de Haringvlietbrug (A29) volledig afgesloten in verband met de vervanging van het beweegbare deel van de brug. Vanaf 1 januari 2023 wordt de brug al gesloten voor ál het hoge scheepsvaartverkeer. Kort daarop wordt van 7 tot 28 augustus 2023 de Heinenoordtunnel volledig afgesloten. De A29 is, zoals u weet, een cruciale verbinding tussen de Randstad, Hoeksche Waard, Goeree-Overflakkee en de aanliggende regio's in Zeeland en Noord-Brabant, en na de aanleg van de A4 een prominent onderdeel geworden van de corridor Rotterdam-Antwerpen.

Zowel de brug als de tunnel zijn hoognodig aan onderhoud of vervanging toe, dat is onbetwist. Wel zullen deze afsluitingen leiden tot grootschalige ontregeling van het verkeer, in termen van Rijkswaterstaat is de hinder 'zeer ernstig'. Dit zal zich vooral uiten in ernstige filevorming op de uitwijkroutes: enerzijds de A17 i.c.m. A16 en anderzijds de A15 en de N57 (Haringvlietsluizen).

De gemeente Goeree-Overflakkee is pas in een zeer laat stadium ambtelijk betrokken, Rijkswaterstaat informeert de betrokkenen laat en slechts op onderdelen. Hoewel het niet mogelijk is om de hinder van regulier verkeer volledig te voorkomen, vanwege technische belemmeringen, zijn wij verbaasd dat ook op cruciale deelgebieden Rijkswaterstaat per heden (krap 5 maanden voor start uitvoering) slechts kan meedelen dat het maatregelen onderzoekt of dat onderhandelingen lopen (bijv. afkoop tol Kiltunnel). Daarbij hebben ondernemers uit beide gemeentes al veel eerder vragen aan RWS gesteld én voorstellen gedaan voor mitigerende maatregelen. Wij verwachtten dat bij een dergelijk traject zulke zaken voor de definitieve go/no go-beslissing helder zijn.

Daarom hebben wij voor beide gemeentes enkele zaken die wij u onder de aandacht willen brengen:

Goeree-Overflakkee, Schouwen-Duiveland en Hoeksche Waard

Wij vragen u daarom om bij RWS aan te dringen om uitvoering te geven aan de volgende zaken:

1. Een oplossing uit te werken in samenwerking met de VRR voor medisch spoedtransport (heli) vanuit de regio naar academische ziekenhuizen, aangezien wegtransport naar Nijmegen (1.40h) of Antwerpen (1.10h) zou moeten rijden.
2. Opstellen van tijdelijke voorzieningen voor het in stand houden van voorzieningen zoals de huisartsenpost en apotheek in overleg met de sector;
3. Duidelijkheid te geven over afstemming en capaciteit voor alle hulpdiensten met omliggende veiligheidsregio's, aangezien een van de belangrijkste aanrijroutes via de A29 volledig gestremd is en de overgebleven route via de N57 zwaar zal worden belast door regulier verkeer.
4. Maatregelen te treffen voor de gevaarlijke stoffenroute die normaal gesproken over de A29 loopt en dit te communiceren en uit te voeren in overleg met de gemeente Goeree-Overflakkee. Wij maken ons ernstige zorgen als deze route over de N215 direct langs veel van onze woonkernen kan lopen en ook door sluisverkeer zal worden gebruikt.
5. In overleg met de aanbieders van openbaar vervoer de route van het OV over de A29 te verleggen en concreet uit te werken via bijv. N57 en de capaciteit te vergroten (in 2021 300.000 reizigers op jaarbasis) en

deze maatregelen duidelijk te communiceren naar betreffende doelgroep. Hierbij tevens oog te hebben voor alle OV-lijnen die van dezelfde route gebruik maken vanuit Noord-Brabant en Zeeland.

6. Voor het landbouwverkeer een pontverbinding in te stellen tussen de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee, gezien de nauwe verbondenheid op dit terrein tussen beide gebieden.
7. Zorg te dragen dat de Kiltunnel als belangrijke ontsluitingsweg van de HW vrijgesteld wordt van tolheffing, Rijkswaterstaat geeft op dit moment nog aan dat de onderhandelingen hiervoor lopen, duidelijkheid op dit punt is essentieel.
8. Dagelijks zijn veel bedrijven en instellingen op onder andere Goeree-Overflakkee afhankelijk van werknemers uit de Hoeksche Waard en vice versa. Het gaat onder andere om CuraMare, maar ook de gemeente en andere instellingen en bedrijven. Een soort P+R voorziening met veerverbinding ter hoogte van de Haringvlietburg zou meer dan wenselijk zijn. Voor medewerkers van o.a. zorginstellingen die aanzienlijk meer reiskosten maken, nagaan of compensatie hiervoor mogelijk is.
9. Zorg te dragen voor het feit dat het pakket maatregelen in overeenstemming is met de rekenmodellen, teneinde de overlast beheersbaar te houden.
10. Een noodscenario te ontwikkelen indien de overlast niet beheersbaar blijkt te zijn en over dit scenario proactief te communiceren.
11. Tot slot de geplande maatregelen voor het overige verkeer (recreatie, transport en woon-werkverkeer) met spoed uitwerken en deze communiceren met de belanghebbende partijen, op de bekende manieren zoals via persberichten, matrixborden, navigatiesystemen en de ANWB.

Gerelateerde problematiek

De hierboven beschreven maatregelen gaan slechts over de meest urgente zaken, ook op het gebied van mobiliteit maken wij als plattelandsgemeentes zorgen over de ontwikkelingen die zich op dit moment voordoen. Hoewel de provincie zich zegt in te zetten voor bereikbaarheid en leefbaarheid, zien wij sinds de COVID-19 pandemie een sterke verslechtering van het OV-aanbod voor kleine kernen, wat de afhankelijkheid van de auto als traditioneel vervoersmiddel alleen maar versterkt.

Verder kijken wij met enige huiver vanuit de huidige maatregelen naar de toekomst. Op het beschreven traject wordt straks ook het vaste deel van de Haringvlietbrug gerenoveerd, wat eveneens veel hinder zal opleveren. De verbreding van de N59 lijkt mogelijk te worden uitgesteld, terwijl onderzoek duidelijk uitwijst dat de hinder het meest beperkt zal zijn wanneer dit gelijktijdig wordt uitgevoerd met de aanpak van de Heinenoordtunnel.

Tot slot

Wij voelen ons genoodzaakt om deze brief te sturen. Hoewel wij begrip hebben voor de complexe situatie, zijn wij geschrokken van de impact van (het gebrek aan) maatregelen. Studenten en scholieren, waarvan de vakanties pas op 8 juli (en 15 juli voor regio Zuid) beginnen, kunnen niet naar school of met mogelijk aanzienlijk langere reistijden. Medewerkers van (thuis)zorgorganisaties, basisscholen, ziekenhuizen of loonwerkers die wonen op de grens van de ene naar de andere regio moeten opeens uren omrijden of kunnen gewoon niet meer naar hun werk. De recreatiesector – net herstellend van de schade van de recente pandemie - wordt gevraagd in hun hoogseizoen, of het niet een tandje minder kan. Jachthavens kunnen passanten wel vergeten en de scheepswerf zal aanzienlijk minder werk hebben nu een alternatieve route via het Spui niet is uitgewerkt. Kortom, de impact op onze regio's zal enorm zijn.

Wij hopen met deze brief de problematiek onder uw aandacht te hebben gebracht. Bijgevoegd vindt u de informatie die wij hebben ontvangen rondom deze werkzaamheden. Wij zijn uiteraard bereid om bovenstaande verder toe te lichten.

Bij voorbaat dank voor uw reactie en aandacht voor dit onderwerp.

Met vriendelijke groet,

Simon van der Tang
SGP Goeree-Overflakkee

Gerjan Neele
SGP Hoeksche Waard

Florus van der Paauw
SGP Schouwen-Duiveland

Namens,

De gemeenteraadsfracties van SGP Goeree-Overflakkee, Hoeksche Waard en Schouwen-Duiveland